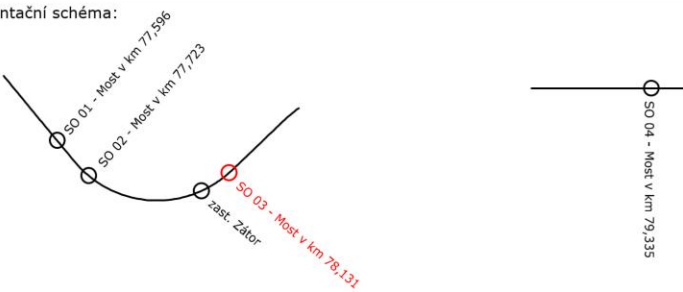


Jiná ověření:		Paré:	
<p>Orientační schéma:</p> 		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:		Datum:	
000	30.08.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	
Kontroloval:		Ing. Libor Habrnál	

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava		
Adresa:	Muglinovská 1038, 702 00 Ostrava		

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.				SUDOP BRNO
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno				
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz				
Zhotovitel objektu:	Dopravní projektování, spol. s r. o.				Dopravní projektování spol. s r. o.
Adresa:	28. října 3388/111, 702 00 Moravská Ostrava				
Kontakt:	T: +420 595 155 011 E: ostrava@dopravniprojektovani.cz				
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Kameš	Specialista:	Ing. Libor Habrnál		

Název stavby/akce:	Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 03 - Most v km 78,131		Označení investora:	R602300012
Název části:	Pozemní komunikace		Označení zhotovitele:	23122
Název objektu/dílčí části:	Úprava účelové komunikace pod mostem		Označení části:	D.2.1.3.1
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu:	SO 03.3
Název dílčí části přílohy:			Číslo přílohy:	1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	
Ing. Libor Habrnál	Ing. Libor Habrnál	Formáty: 37xA4	PDPS	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	
Moravskoslezský	Zátor [791202]	2191 22	30.08.2024	

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
R 6 0 2 3 0 0 0 1 2	- P D P S	- D 2 1 3 1	- S O 0 3 X X X X	- 3 X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0
Prostor pro další informace						

Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 03 - Most v km 78,131

T e c h n i c k á z p r á v a

Č á s t P D D . 2 . 1 . 3 . 1

P o z e m n í k o m u n i k a c e

S O 0 3 . 3 Ú p r a v a ú č e l o v é k o m u n i k a c e p o d m o s t e m

P r o j e k t o v á d o k u m e n t a c e p r o p r o v á d ě n í s t a v b y

1. OBSAH

1.	OBSAH	3
2.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ	4
2.1.	ÚDAJE O STAVBĚ A OBJEKTU	4
2.2.	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI	5
2.3.	ÚDAJE O ZHOTOVITELI DOKUMENTACE A ČÁSTI DOKUMENTACE	5
3.	PODKLADY	6
3.1.	VSTUPNÍ PODKLADY	6
3.1.1	<i>Základní</i>	6
3.1.2	<i>Geodetické podklady</i>	6
3.1.3	<i>Ostatní podklady.....</i>	6
3.2.	<i>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....</i>	6
4.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ .	6
4.1.	STÁVAJÍCÍ STAV	6
4.2.	NOVÝ STAV	6
4.2.1	<i>Rozsah stavebních objektů</i>	6
4.2.2	<i>Polohový systém, vytýčení</i>	6
4.2.3	<i>Technický popis navrženého řešení.....</i>	7
5.	VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ	9
6.	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	9
7.	ZOŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE	9
8.	PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ	9
9.	ZÁVĚR, PŘÍLOHY	10

2. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ

2.1. Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Mosty na trati Olomouc hl. n. – Krnov (2191): SO 03 - Most v km 78,131
Stupeň dokumentace:	PDPS
Dílčí část:	SO 03.3 SO 03.3 Úprava účelové komunikace pod mostem
Charakter dílčí části:	Obnova komunikace pod mostem v km 78,131
Evidenční staničení objektu:	km 78,131
Stávající vlastník objektu:	Správa železnic, s.o.
Nový vlastník objektu:	Správa železnic, s.o.
Správce objektu:	Obec Zátor
Účel objektu:	obnova komunikace
Počet kolejí:	1 kolej
Úhel křížení:	90°
Katastrální území, pozemky:	Zátor (791202) <u>Dotčené parcely:</u> 1150 Vlastnické právo: Česká republika; právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace
Trať podle Prohlášení o dráze:	č. 827 00
Traťový úsek TU:	2291 Olomouc hl. n.– Krnov
Definiční úsek DU:	22
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati dle TSI:	P5/F3

Období realizace: 2025

2.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234

Zástupce investora: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
Ing. Jiří Macho

2.3. Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**

Kounicova 618/26, 611 36 Brno
IČO: 44960417, DIČ: CZ44960417

Zhotovitel dílčí části díla: **Dopravní projektování, spol. s r.o.**

28. Října 3388/111, 702 00 Ostrava
IČO: 253 61 520, DIČ: CZ25361520

Hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák, IM00, 1004457
Kounicova 618/26, 611 36 Brno
IČO: 449 60 417, DIČ: CZ44960417

Specialista dílčí části: Ing. Libor Habrnál, ID00, 1103134
DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ, spol. s r. o.
28. Října 3388/111, 702 00 Ostrava
IČO: 253 61 520, DIČ: CZ25361520

Odpovědný projektant dílčí části: Ing. Libor Habrnál, ID00, 1103134
DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ, spol. s r. o.
28. Října 3388/111, 702 00 Ostrava
IČO: 253 61 520, DIČ: CZ25361520

Zpracovatel přílohy dílčí části: Ing. Libor Habrnál, ID00, 1103134
DOPRAVNÍ PROJEKTOVÁNÍ, spol. s r. o.
28. Října 3388/111, 702 00 Ostrava
IČO: 253 61 520, DIČ: CZ25361520

3. PODKLADY

3.1. Vstupní podklady

3.1.1 Základní

- Zadávací dokumentace – OŘ Ostrava

3.1.2 Geodetické podklady

- Geodetické zaměření
- Katastrální mapy;
- Rastrová základní mapa ČR 1:10 000;
- Ortofotomapa ČR.

3.1.3 Ostatní podklady

- Ostatní dokumentace a podklady SŽ, státní organizace, OŘ, ST, SMT, SSZT, SEE;
- Pomůcky GVD a Tabulky traťových poměrů (TTP);
- Fotodokumentace.

3.2. Inženýrské sítě

Zjištěné stávající inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v příslušných výkresových přílohách. Vyznačené vedení sítí je nutné brát jako orientační, neboť zakres inženýrských sítí do situačních výkresů byl proveden na základě podkladu předaných jejich správci a jejich přesnost a spolehlivost je značně rozdílná.

Před zahájením stavby je proto nezbytně nutné požádat správce jednotlivých inženýrských sítí o jejich přesné vytýčení. Stavební práce v uvedených místech budou prováděny s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození provozovaných kabelů.

4. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ

4.1. Stávající stav

Ve stávajícím stavu se jedná o účelovou komunikaci s živičným povrchem.

4.2. Nový stav

4.2.1 Rozsah stavebních objektů

V rámci rekonstrukce mostu bude stávající těleso komunikace vlivem výkopových prací odstraněno. Po zřízení nové mostní konstrukce bude komunikace obnovena do původního stavu s novými únosnými konstrukcemi a živičným povrchem.

4.2.2 Polohový systém, vytýčení

Celá projektová dokumentace je zpracována v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (B p v). Hodnoty souřadnic a výšek jsou absolutní (neredukované). Všechny údaje, týkající se staničení jsou vztaženy na polohu nové koleje č. 1, pokud není uvedeno jinak.

Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení, přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2, měřicí metody ve výstavbě dle ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411).

Veškeré vytyčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 „Vytyčovací výkresy staveb“, ČSN 730420-1 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 2: Vytyčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření a též v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (schváleno VŘ DDC č.j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18.10.2000). Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

4.2.3 Technický popis navrženého řešení

Předmětem stavebního objektu je obnova místní účelové komunikace. V rámci rekonstrukce mostu bude stávající těleso komunikace vlivem výkopových prací odstraněno. Po zřízení nové mostní konstrukce bude komunikace obnovena do původního stavu s novými únosnými konstrukcemi a živičným povrchem.

4.2.3.1 Příčné uspořádání a odvodnění

Příčný sklon komunikace je navržen v základním sklonu 2,5 %. Povrchové vody budou příčným a podélným sklonem směřovány do přilehlé vodoteče.

4.2.3.2 Podélné sklony

Podélný sklon je navržen s ohledem na stávající terén a stávající komunikaci.

4.2.3.3 Zpevněné plochy

Celkový rozsah:

Délka úpravy komunikace: 23,00 m

Plocha komunikace: 140,00 m²

Nové konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni je $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ a $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$. Na tuto hodnotu jsou navrženy všechny konstrukce zpevněných ploch, míru zhutnění pláň je před prováděním konstrukcí komunikací nutno ověřit zkouškami, které provede autorizovaná zkušební (laboratoř).

Skladba komunikace je navržena ve skladbě:

SKLADBA VOZOVKY KOMUNIKACE (D1-A-2-V-PIII)

ASFALTOBETON STŘEDNĚZRŇÝ	ACO 11 (ČSN 736121, ČSN EN 13108-1)	40 mm
Spojovací postřik z modifikované asfaltové emulze 0,5-0,7 kg/m ²	PS-EP (ČSN 73 6129, ČSN EN 13108)	
OBALOVÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRŇÉ	ACP 22+ (ČSN 736121, ČSN EN 13108-5)	90 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní asfaltové emulze s množstvím zbytkového pojiva 1,00 kg/m ² s posypem HDK fr. 2/4 v množství 3 kg/m ²	PI-C (ČSN 73 6129, ČSN EN 13108)	
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE (0/63)	ŠD/A (ČSN 736126-1) - E _{def} =90 MPa	200 mm
ŠTĚRKODRŤ FRAKCE (0/90)	ŠD/A (ČSN 736126-1) - E _{def} =60 MPa	150 mm
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		min. 480 mm

ZHUTNĚNÁ PLÁŇ 45Mpa

Veškerý použitý materiál musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN (pro šterkové podsypy ČSN 73 6126). Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Před započatím prací na jednotlivých vrstvách vozovky je nutné prověřit únosnost stávajícího terénu, přičemž je nutno dosáhnout na pláni požadovaného minimálního modulu přetvárnosti E_{def,2} = min. 45 MPa dle konstrukce výše uvedené.

Pokud únosnost nedosáhne požadovaných hodnot, bude nutno přikročit k sanaci podloží stabilizací nebo odebráním nekvalitní vrstvy v mocnosti cca do hloubky min. 0,5 m a nahrazením této vrstvy kvalitním materiálem s dostatečnou zhutnitelností a únosností. Způsob sanace zemní pláně určí po zkouškách únosnosti geotechnik stavby případně odborná firma (zajistí stavebník). Při prokázání dostatečně únosné zemní pláně lze sanaci vypustit, případně zredukovat.

Všechny zeminy použité na stavbu musí vyhovovat ustanovením ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby, násyp musí být budován v souladu s ustanovením ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací s posouzením geologa na místě. V opačném případě musí geolog navrhnout postup prací včetně sanace tak, aby koruna zemní pláně byla zhutněna na navrhovaný modul pružnosti.

Vlastní napojení nových vrstev vozovky na stávající vrstvy vozovky budou provedeny na strojně řezanou spáru v šířce 1,0 m a tyto napojení budou odstupňovány po vrstvách šířky 0,25 m tak, aby nevznikala svislá spára napojení. Mezi jednotlivé asfaltové vrstvy bude doplněn spojovací postřik v množství 0,5 - 0,7 kg/m². Podélné pracovní spáry v asfaltových vrstvách budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Napojení na silnici bude provedeno plynule, žádná část sjezdu nesmí v místě napojení na silnici vyčnívat nad stávající niveletu vozovky. V místě napojení bude provedeno odsekání hrany stávající vozovky, očištění, napojení a zalití styčné spáry asfaltovou zálivkou. Napojení bude provedeno tak, aby nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů na stávající místní komunikaci.

4.2.3.1 Obnova potrubí

Pod mostní konstrukcí pod komunikací se nachází kanalizační potrubí o průměru DN400. Vzhledem k plánovaným stavebním pracím na mostní konstrukci bude nutné toto potrubí částečně obnažit a zaměřit přesnou polohu potrubí. Na základě projektové dokumentace budou jednotlivé trouby demontovány v nezbytné délce, aby se umožnil přístup pro provádění prací na mostě. Demontované části potrubí budou pečlivě uskladněny pro opětovnou montáž po ukončení prací. Vodoteč bude dočasně převedena korugovanými troubami DN400. V případě, že během prací nebude možné znovu použít původní kanalizační trouby DN400, budou nahrazeny betonovými hrdlovými troubami, které splňují požadavky na instalaci pod komunikací a jsou schváleny k použití v tomto prostředí.

4.2.3.2 Odvodnění

Odvodnění komunikace bude provedeno příčným a podélným sklonem komunikace.

Odvodnění z drenážní trubky z mostu bude pokračovat do ocelového žlabu ve směru sklonu komunikace směrem do stávající příkopy (min.0,5%), na koncích odlážděn/obetonován do tvaru umožňujícího napojení žlabu od drenážní trubky na pravé straně komunikace a vyústění na levé straně komunikace na terén do kameniva.

5. VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ

V rámci tohoto stavebního objektu nebyly uplatněny výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů.

6. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Při realizaci stavebních objektů je potřeba velmi úzce koordinovat stavební činnosti se staveními objekty a provozními soubory mostního objektu a sdělovacího zařízení.

7. ZOŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE

Stavebník při realizaci stavby se musí řídit touto projektovou dokumentací a všech v ní přílohách obsažených. Jakékoliv změny, které vzniknou během realizace stavby musí být projektantem odsouhlaseny a v dokumentaci skutečného provedení stavby zapracovány.

8. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ

Technické řešení je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy. Jedná se zejména o:

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách,
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah,

- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic,
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, regionálních a vlečkách normálního rozchodu,
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování,
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody,
- SŽ S3 Železniční svršek,
- SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku,
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej,
- SŽ S3/9 Technická specifikace nových výhybek a výhybkových konstrukcí soustav železničního svršku UIC 60 a S 49 2. generace
- SŽ S4 Železniční spodek,
- SŽDC Ž1-Ž10 Vzorové listy železničního spodku,
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), Kapitola č. 1 až 33,
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic,
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah,
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních,
- TNŽ 73 6390 Nápis názvů železničních stanic a zastávek,
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic,
- SŽDC M21 Topologie sítě a staničení železničních drah,
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah,
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- Zákon 266/1994 Sb., o drahách,

a jiné.

9. ZÁVĚR, PŘÍLOHY

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků a specifikací vzorových listů. V dokumentaci konkrétně uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Změna materiálu zvyšující náklady není možná. Pokud, ve výjimečných případech, dojde ke změně technického řešení, vyžaduje se souhlas investora.

Provedení všech částí stavby musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami (TKP) staveb státních drah. Jednotlivé konstrukční součásti, pro které není zpracována TNŽ nebo ČSN, musí být v souladu s Obecnými technickými podmínkami (OTP). Příslušný výrobce na základě OTP si následně zpracovává Technické podmínky dodací (TPD), které Správa železnic, státní organizace odsouhlasují.

Technické řešení stavebních objektů, bylo projednáno s investorem a jeho odbornými složkami na poradách. Záznamy z porad jsou v části dokumentace Dokladová část.

Při stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky je ve stavebních nákladech objektu zohledněn index pro zvýšení nákladů pro ztížené podmínky na zařízení stavenišť a index pro standardní podmínky výstavby.